

08.00.00 Economic Sciences

08.00.00 Экономические науки

UDC 338.49

**ASTRAKHAN'S TRANSPORT INFRASTRUCTURE
DEVELOPMENT**¹Inna V. Buzyakova²Mikhail M. Iolin³Evgeniya V. Vidishcheva

¹ Astrakhan State University
20a, Tatishchev street, Astrakhan, 414056
PhD (Geography), associate professor
E-mail: buzyakova@rambler.ru

² Astrakhan State University
20a, Tatishchev street, Astrakhan, 414056
PhD (Geography), associate professor
E-mail: miolin76@mail.ru

³ Sochi State University for Tourism and Recreation
Sovetskaya street 26a, Sochi city, Krasnodar Krai, 354000, Russia
PhD (Economic), associate professor

Tourists' transport service is an integral part of travel industry. Astrakhan is the largest transportation hub, providing transport and economic communication with other settlements of region, country and foreign states. Transport system is in rather stable condition.

Keywords: transport infrastructure, carriage, water transport, cruise, rail transport.

Туристская отрасль является на сегодняшний день одной из самых перспективных с точки зрения вложения капитала и развития территории. Она позволяет на базе исторического наследия создавать привлекательные инвестиционные проекты, реализация которых дает мультипликативный экономический эффект: развитие различных сфер экономической деятельности и увеличение их доходности, увеличение налоговых поступлений, привлечение внутренних и иностранных инвестиций, создание новых рабочих мест, укрепление и создание инфраструктуры, наконец, увеличение привлекательности самой территории.

На сегодняшний день Астрахань отстает от городов-миллионников по уровню развития потребительских рынков – важных для туристской отрасли. Однако геополитическое и геоэкономическое положение города позволяет говорить о перспективности данного направления экономического развития, ориентированного как на российских, так и на зарубежных туристов.

Транспортное обслуживание туристов является одной из составляющих частей индустрии туризма. До 1991 г. в бывшем СССР существовала единая транспортная система туризма, включавшая в себя автомобильный, речной, морской, железнодорожный и авиационный транспорт и обеспечивавшая потребности как внутреннего, так и международного туризма. В настоящее время не существует

единой транспортной системы, обслуживающей туризм, а потребность в перевозках регулируется спросом по каждому виду транспорта.

Астраханская территориальная транспортная система – это комплекс объектов транспортной инфраструктуры, тесно взаимодействующих с вмещающей эти объекты территорией города Астрахани, а также прилегающими к городу территориями Наримановского, Приволжского, Икрянинского, Воодарского и Красноярского районов Астраханской области. Основными объектами Астраханской территориальной транспортной системы являются водные пути сообщения, проходящие по р. Волге, железнодорожные пути сообщения и автомагистрали [4].

На начало 2009 г. в г. Астрахани было зарегистрировано 1130 транспортных предприятия, из которых только 71 в государственной и муниципальной собственности (табл. 1).

Таблица 1

Количество транспортных компаний

Год	Количество организаций	в том числе по формам собственности			
		государственная	муниципальная	частная	прочие
2006	871	49	15	745	62
2007	947	51	15	821	60
2008	1098	55	17	960	66
2009	1130	55	16	1001	58

В 2010 г. количество транспортных компаний составило 1171, в том числе государственных – 61, частных – 1049.

Транспортная инфраструктура должна быть рассчитана на обслуживание населения численностью 660,9 тыс. чел., с учетом наличия населения на прилегающих территориях (до 30 тыс. чел.), временного населения (ориентировочно – 5 % от постоянного населения), при росте подвижности на всех видах городского пассажирского транспорта к 2025 году по от ношению к 2005 г. в 1,2 раза.

Водный транспорт. Река Волга с ее крупнейшими притоками Камой и Окой, системой судоходных каналов связывает единым водным путем 22 региона России, дает возможность крупнотоннажным судам без промежуточных перевалок выходить в Азовское, Черное, Балтийское и Белое моря. Астраханский порт имеет статус международного морского порта. Для оформления внешнеторговых грузов имеется 3 участка пропуска через государственную границу [2].

Пассажирские речные суда принимаются на 6 пассажирских причалах города. Внутриобластные (пригородные) пассажирские перевозки осуществляются на теплоходах Москва и др. Данные перевозок пассажиров на внутриобластных линиях представлены в табл. 2.

По сравнению с периодом конца 1980-х – начала 1990-х гг. значительно снизилось количество рейсов речных круизных теплоходов по р. Волге. Последние несколько лет из Астрахани работает только одна круизная линия – два теплохода туристской фирмы «Стрелец – V». Развитие этого вида туризма требует значительных финансовых вливаний. Тем не менее, его следует считать одним из самых перспективных. Сами по себе речные и морские перевозки относительно дешевы при высокой комфортности, а круизные теплоходы, являясь своего рода передвижными гостиницами, позволяют в несколько раз увеличивать туристские потоки без дополнительного капитального строительства.

Таблица 2

Перевозки пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта общего пользования

	Перевозки пассажиров (по отправлению), тыс. человек			
	2007	2008	2009	2010
Всего	111066	112392	119367	110027,8
в том числе:				
железнодорожный	1918	2066	1841	1698,0
внутренний водный	232	173	117	134,6
автомобильный	101865	105972	113511	104844,9
трамвайный	1914	-	-	-
троллейбусный	5137	4181	3898	3350,3

Каспийское море в настоящее время представляет особый интерес для туристов как с рекреационной, так и культурно-исторической точки зрения. В 2012 г. планируется открытие первой круизно-пассажирской линии по Каспийскому морю. Морской пассажирский теплоход «Мария Ермолова», длина которого составляет 100 м, ширина – 16 м, осадка – 4,5 м, после сложнейшей проводки по Волго-Донскому каналу прибыл в Астрахань, где был переоборудован для осуществления недельных круизов по маршруту Баку, Астрахань, Актау, Энзели, Туркменбаши. В дальнейшем планируется использовать на этом маршруте 5–6 судов, которые ежедневно будут заходить в каждый порт.

Маломерный флот может с успехом дополнить традиционный водный прогулочный транспорт и даже составить им существенную конкуренцию, например, в качестве «водного такси», маршрутного или персонального. Подобный опыт известен за рубежом: водное такси в Венеции, водный автобус в Амстердаме и т.д. Благодаря существенно малой осадке, лучшей маневренности, а, следовательно, большей оперативности, такие средства передвижения привлекут как торопящихся состоятельных пассажиров, так и туристов, желающих насладиться потрясающими видами Астрахани с воды [3].

Внутригородской водный транспорт Астрахани способен динамично развиваться. Развитие водного такси, призвано стать для части астраханцев альтернативой автотранспорту, страдающему от перегруженности городских магистралей и постоянных пробок в часы-пик [1].

Железнодорожный транспорт. Железнодорожные перевозки пользуются большим спросом у населения, в том числе и туристов наряду с авиа- и автоперевозками. Железнодорожные перевозки имеют преимущества перед другими видами транспорта, если осуществляются на короткие (до 150 км) и средние (до 800 км) расстояния, включая международный и внутренний туризм (табл. 2).

В состав Астраханского железнодорожного узла входит участок магистральной линии Саратов – Урбах – Астрахань – Гудермес, станции:

- на левом берегу – Астрахань I, Астрахань II, Кутум, Болдинская пристань, Прямая Болда;

- на правом берегу – Трусово, Нововолжская, Новолесная.

Участок от станции Аксарайская до станции Кутум – двухпутный, электрифицированный. Участок от станции Кутум до станции Трусово и далее, в сторону Гудермеса – однопутный, неэлектрифицированный. На участке между

ст. Кутум и ст. Трусово магистраль пересекает р. Волга по разводному мосту, совмещенному с автодорожным мостом.

Станция Астрахань I – пассажирская, первого класса, расположена в центральном планировочном районе. Здание пассажирского вокзала расположено с западной стороны станции. Вокзал имеет вместимость 1200–1500 пассажиров. Станция обслуживает дальние, местные и пригородные пассажирские перевозки, а также большой объем работы, связанный с обслуживанием предприятий, расположенных в центральной части города. Ежегодное отправление пассажиров – около 2 млн чел.

Остальные станции 1 и 2 классов (исключение станция Астрахань II – внеклассная сортировочная станция) выполняют функции по обслуживанию поездов и грузовых перевозок.

Астраханский железнодорожный узел по характеру своей работы является транзитным грузопассажирским. Через Астраханский железнодорожный узел осуществляются связи регионов Северного Кавказа и стран Закавказья с северными, центральными и восточными районами России. Годовой объем пассажирских перевозок за 2009 год составил 1841 тыс. пассажиров, а это на 35 % больше по сравнению с 2005 годом.

Воздушный транспорт. Воздушные перевозки характеризуются высокой скоростью доставки туристов и высоким уровнем сервиса. Именно скорость доставки до цели поездки, комфортабельность полета, тарифы и льготы, надежность и репутация авиакомпании являются основными критериями при выборе авиационных перевозок.

В Астраханском территориальном транспортном комплексе расположены следующие объекты воздушного транспорта:

- аэропорт гражданской авиации «Астрахань», имеющий международный статус, расположен на южной границе города;
- аэродром Министерства обороны, расположен западнее города, за автодорогой Астрахань – Махачкала;
- аэродром спортивной авиации, расположен к юго-востоку от города, по Фунтовскому шоссе.

Аэропорт Астрахань осуществляет регулярные ежедневные рейсы в Москву тремя авиакомпаниями – Аэрофлот, S7 Airlines и Ютэйр. Также имеются регулярные внутренние рейсы в Пермь, международные рейсы в Ереван (Армения), Актау (Казахстан) и Баку (Азербайджан).

Аэродром 1 класса способен принимать самолеты Ил-76, Як-42, Ту-154, А-319, Б-737 и все более легкие, а также вертолеты всех типов. Максимальный взлетный вес воздушного судна – 191 тонна.

Аэропорт Астрахань – самый благоприятный по метеоусловиям аэропорт Нижнего Поволжья и всего Южного федерального округа, так как располагается в пустынной климатической зоне (с малым количеством осадков и облаков). Нелетная погода, по статистике, возможна в течение не более 5 суток в течение года – в утренние или вечерние часы, в переходные времена года (весна, осень). В связи с этим часто используется как запасной аэропорт Волгограда.

Пассажирские перевозки. Аэропорт связан прямыми регулярными рейсами с Москвой, Актау. Чартерные рейсы выполняются во все регионы Российской Федерации, в города Европы, Азии, Ближнего Востока, Северной Африки.

Аэровокзал введен в эксплуатацию в 1982 году. Комплекс помещений и используемого оборудования обеспечивает пропускную способность 200 чел./ час на внутренних линиях и 60 чел./час на международных.

Расстояние от центра до аэровокзала – 9 км, к центру города ведет благоустроенная дорога (Аэропортовское шоссе) общегородского значения (улица Боевая). Имеется также выезд на проезд Нахимова и автодорогу Астрахань – Камызяк. Связь с городом осуществляется автобусным и легковым транспортом.

Автомобильный транспорт. Основная роль во внутриобластных связях принадлежит транспорту. Транспортное обслуживание обжитых территорий в зоне расселения – достаточно удовлетворительное, следовательно, потенциальные районы туристско-рекреационного освоения благоприятны в транспортном отношении. Общая протяженность автомобильных дорог на территории области составляет 5614 км, в том числе 3707 км автомобильных дорог общего пользования (из них 3285 км с твердым покрытием), 1917 км внутрихозяйственных дорог (из них 1853 км не имеют твердого покрытия), в результате чего 140 населенных пунктов области не обеспечиваются постоянной круглогодичной транспортной связью. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составила 64 км на 1 тыс. км² территории. На дорогах общего пользования находятся 203 моста и 16 паромных переправ.

В сети автомобильных дорог общего пользования области наиболее благоустроенными являются федеральные дороги, но их доля составляет 21,9 % общей протяженности дорог общего пользования, все они имеют твердое покрытие, в том числе 97,4 % – усовершенствованное. Значительно хуже состояние дорог общего пользования территориального значения. Отрицательным моментом существующей транспортной системы является отсутствие транспортных связей левого и правого берегов Волго-Ахтубинской поймы. Существующая связь ненадежна, затруднена множеством паромных переправ и не функционирует в течение периода весенних паводков.

Для привлечения туристов и развития туристской инфраструктуры возможно развитие специфических форм туристских путешествий. В мире практикуются такие специфические формы путешествий, как передвижение на повозках запряженных лошадьми, а так же перелеты на вертолетах, путешествия на дирижаблях, воздушных шарах. Астраханская область может перенять некоторые из этих способов перемещения рекреантов по территории региона.

Таким образом, транспортная система Астраханской области отличается достаточно высокой степенью развитости и органично составляет часть транспортной системы России. Транспортная доступность мест отдыха и туризма во многом зависит не только от наличия дорог, а также от их качества и состояния, которые сейчас требуют значительного совершенствования.

Примечания:

1. Бузякова И.В. Негативные факторы, препятствующие развитию водного туризма в Астраханской области // Проблемы региональной экологии. 2005. №2. С. 149–154.

2. Бузякова И.В., Занозин В.В. Ландшафтно-рекреационный анализ регионов // Южно-Российский вестник геологии, географии и глобальной энергии. 2003. № 4. С. 60.

3. Чернова Ю.В., Иолин М.М. Влияние зарегулирования стока Волги на термический режим дельтовых водотоков // Современное состояние и стратегии сохранения природных и антропогенных экосистем: материалы всероссийской заочной научно-практической конференции. Ахтубинск, 2010. С. 90–94.

4. Яцукова С.В., Иолин М.М., Марьин Н.Н. Современные виды природопользования на территории Астраханской области // Южно-Российский вестник геологии, географии и глобальной энергии. 2006. № 5. С. 56–58.

УДК 338.49

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Г. АСТРАХАНИ

¹ Инна Валерьевна Бузякова

² Михаил Михайлович Иолин

³ Евгения Владимировна Видищева

¹ Астраханский государственный университет

414056, г. Астрахань, ул. Татищева, 20а

Кандидат географических наук, доцент

E-mail: buzyakova@rambler.ru

² Астраханский государственный университет

414056, г. Астрахань, ул. Татищева, 20а

Кандидат географических наук, доцент

E-mail: miolin76@mail.ru

³ Сочинский государственный университет туризма и курортного дела

354000, Россия, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Советская, 26 а

Кандидат экономических наук, доцент

E-mail: evgenia-vv@mail.ru

Транспортное обслуживание туристов является одной из составляющих частей индустрии туризма. Астрахань – крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортно-экономические связи с другими населенными пунктами региона, страны и зарубежья. Транспортная система находится в относительно устойчивом состоянии.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, перевозки, водный транспорт, круиз, железнодорожный транспорт.